



Tests divers

Test de caisses de transport pour chiens

En 2011, le TCS, en collaboration avec ses clubs partenaires, a comparé et évalué différents dispositifs de retenue pour le transport de chiens. La conclusion qui en a été tirée fut que les caisses de transport métalliques, correctement fixées, offraient le maximum de sécurité aux passagers tout comme à l'animal. En 2013, le TCS a décidé d'examiner les caisses de transport plus en détail. Les produits ont été testés sur trois critères importants pour le client lors de l'achat. On a également mis en évidence les conséquences en cas d'utilisation incorrecte.

En voiture, les animaux de compagnie doivent être assurés correctement comme n'importe quel autre chargement afin de ne pas mettre les autres occupants en danger. Les directives de la loi sur la circulation routière (LCR) et de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR), ainsi que les règles pour le transport d'animaux figurant dans la loi et dans l'ordonnance sur la protection des animaux doivent être strictement observées.

Toutefois, il faut veiller non seulement à la sécurité de son chien mais aussi à celle des autres passagers. Les violentes manœuvres d'évitement et de freinage de même que les situations d'accident doivent par conséquent être prises en considération. Un dispositif de sécurité correct est en mesure, déjà à 30 km/h, de sauver des vies en cas d'accident. Lors d'une collision à 50 km/h, des forces peuvent se développer équivalent à 25 fois le poids du chien. Un chien de 25 kg déploie donc des forces de 600 kg et plus qui peuvent se répercuter sur les occupants. Une bonne protection est en conséquence essentielle pour sortir sans grand dommage d'un accident.

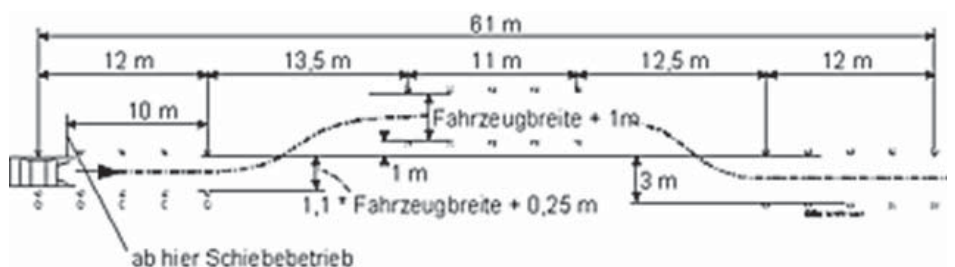
Le test de collision du TCS a évalué en détail les propriétés de cinq produits disponibles sur le marché et établi ensuite un comparatif. Deux produits ont décroché avec quatre étoiles la mention «très recommandé» et les trois autres produits avec trois étoiles la mention «recommandé».



Comparatif des produits

Les produits ont été testés sur leur utilité pratique. Les caisses (un produit a dû être monté) ont été assurées dans l'espace de chargement et sur la banquette arrière. On a donc évalué la facilité d'installation et de désinstallation de la caisse. Le critère maniement comportait aussi le contrôle du fonctionnement des portes et des serrures. La facilité de nettoyage de la caisse a également été évaluée. Un autre critère était la facilité d'accès des chiens et le revêtement antiglisse de la caisse. Enfin, la stabilité des caisses a été jugée sur la base du test de changement de voie VDA et on a observé le niveau de vibration des produits lors du trajet en voiture.

Le profil d'exigences du test de changement de voie VDA (cf. aussi la norme internationale ISO 3888-2) est dans toutes les phases en rapport à l'effort de braquage, à la maîtrise du véhicule et à la tendance au capotage. Ce test de changement de voie VDA est au moins aussi sévère que le fameux «test de l'élan». Pour effectuer ce test, on a utilisé une Hyundai i40 1.7 CRD.





Tests divers Test de caisses de transport pour chiens

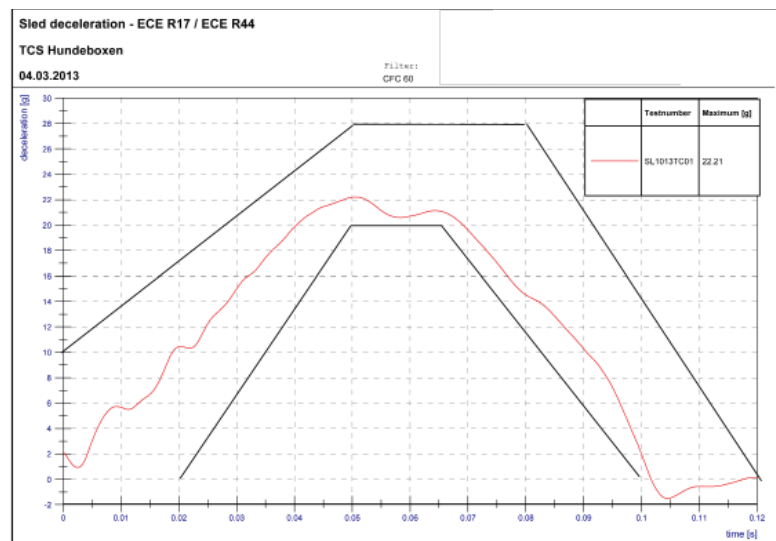
Les acteurs du test

Un chien Berger australien femelle (19,5 kg) et un chien Border Collie mâle (18,5 kg) ont été les acteurs pour tester les caisses sur leur fonctionnalité. On a eu recours aussi à un mannequin-chien - une peluche Border Collie (longueur 65 cm position assise) - qui a été lesté d'un poids de 25 kg.

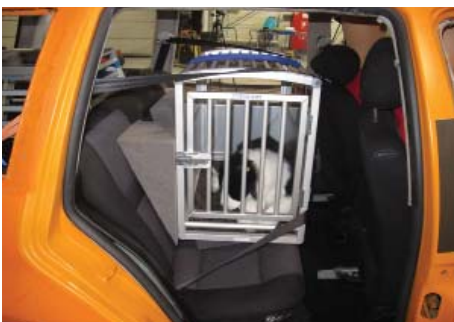


Conditions-cadres du crash-test

Le crash-test simule une collision frontale d'un véhicule roulant à 50 km/h contre un obstacle fixe (env. 22 g de décélération et 0,1 s - voir graphique ci-contre).



Les produits ci-dessous ont été utilisés pour les collisions:



Caisse individuelle Schmidt Universal.



Schmidt CARkennel.

Bilan du crash-test






Les tests de collision effectués auparavant et ceux effectués cette année ont montré clairement que la manière la plus sûre de transporter un chien est de l'installer dans l'espace de chargement. Il s'est avéré qu'une caisse métallique correctement installée et fixée constitue le système le plus sûr. L'installation de la caisse juste derrière la banquette garantit une protection maximale aux passagers. Les produits testés n'étaient pas suffisamment stables pour pouvoir retenir le mannequin-chien dans la caisse en cas de collision avec une contrainte de 22 g. Un ancrage supplémentaire de la caisse sur le plancher accroît la sécurité, notamment lors de brusques manoeuvres d'évitement. Si la caisse de transport à chiens est correctement installée et assurée, le risque pour les occupants d'être blessés par l'animal sera moindre.

La caisse qui a été installée sur la banquette arrière n'a malheureusement pas convaincu. C'est pour cette raison que les caisses des tailles trois et quatre de ce produit ont été retirées de la gamme vendue par le fabricant. Ce dernier va s'efforcer d'améliorer le produit de manière telle que, dans un proche avenir, les contraintes qui ont été constatées lors du test de collision puissent être résorbées.



Tests divers Test de caisses de transport pour chiens

Aperçu des résultats

Constructeur et distributeur	Schmidt Fahrzeugbau Sàrl www.hundeboxen.de 	Schmidt Fahrzeugbau Sàrl www.hundeboxen.de 	WT-Metall Sàrl www.wt-metall.de 	Meiko Heimtierbedarf SA www.meiko.ch 	4Pets (Swisspet) www.qualipet.ch 
Evaluation finale	74% ★★★★☆	71% ★★★★☆	65% ★★★★☆	59% ★★★☆☆	55% ★★★☆☆
Produit2	CARkennel avec système de retenue. Caisse en alu riveté, parois en panneaux sandwich alu et plexi-glas. Caisse pour la banquette arrière fixée avec des ceintures.	Caisse individuelle Schmidt Universal en alu riveté. Parois en panneaux de résine synthétique. Caisse individuelle, programme universel (55x93x68).	Caisse individuelle fabriquée sur mesure pour la Hyundai i40. Caisse en alu riveté et collé; parois en plastique avec noyau mousse.	Construction en acier à mailles serrées, revêtement poudré, soudé. Trois côtés fermés à mi-hauteur par des panneaux de bois collé. Porte à verrouillage rapide.	Modèle G-Line Milan L. Caisse en alu avec liaisons en plastique vissées, parois en panneau simili bois recouvert d'une feuille. Bac en plastique.
Montage	-	-	-	-	86%
Installation/désinst.	78%	64%	41%	33%	48%
Maniement	76%	76%	76%	80%	80%
Facteurs chien	68%	71%	67%	83%	62%
Nettoyage et entretien	66%	58%	98%	24%	68%
Test de changement de voie VDA	86%	68%	56%	58%	44%
Prix	20% (Fr. 715.-)	70% (Fr. 390.-)	70% (Fr. 540.-)	20% (Fr. 795.-)	40% (Fr. 619.-)
Points forts	La caisse est bien finie et ne présente pas d'arête tranchante. Elle est légère et peut aussi être utilisée en dehors de la voiture (par ex. chambre d'hôtel). Elle est la seule à être fixée sur la banquette au moyen de ceintures. Pas de vibrations, ni bruits en route. Instructions claires.	La caisse est bien finie et ne présente pas d'arête tranchante. Elle est légère et facile à installer et à désinstaller. Elle peut être fixée solidement dans l'espace de chargement au moyen de sangles proposées en option. Pas de vibrations, ni bruits en route.	La caisse est bien finie et adaptée à la voiture. Elle est relativement légère pour sa taille et peut être facilement installée et désinstallée par deux personnes. Construite sur mesure, elle n'exige pas de fixation supplémentaire. Pas de vibrations, ni bruits en route.	La caisse est soigneusement finie et ne présente pas d'arête vive. Elle est robuste et bien aérée. Pas de vibrations, ni bruits durant le trajet. La serrure est d'un type nouveau et facile à fermer même d'une seule main.	Aucune vibration durant le trajet. La serrure est d'un type nouveau. La caisse peut être fermée à clé. Les instructions de montage sont simples et claires.
Points faibles	L'installation et la désinstallation des grands modèles demandent un peu d'exercice. Ensuite ces manœuvres sont simples à effectuer.	Une des parois latérales s'est rompue pendant le test de changement de voie. La réparation est onéreuse; elle est proposée par le constructeur.	Le plastique s'est rompu durant le test de changement de voie en produisant des arêtes tranchantes. La réparation est difficile, car la cage est rivetée et collée.	Cette caisse est chère et lourde pour sa taille. Les grilles latérales laissent passer les poils. Pas de fixation ni d'instruction d'emploi.	La caisse est bien finie, mais présente des arêtes tranchantes. Une fixation est certes fournie, mais elle tient mal la cage lors des changements de voie.



Tests divers
Test de caisses de transport pour chiens

Résultats du crash-test

Installation et type d'arrimage	Dans l'espace de chargement: installation et arrimage idéals	Dans l'espace de chargement: mauvaise installation sans arrimage	Sur la banquette arrière: installation et arrimage idéals
Evaluation finale	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆
Dispositif de sécurité	La caisse a été installée dans l'espace de chargement du véhicule. Il est important qu'elle soit placée le plus possible contre la banquette arrière. On a utilisé les quatre tendeurs pour l'arrimage, lesquels ont été fixés croisés aux quatre coins supérieurs de la caisse. Les anneaux de fixation de l'espace de chargement de la voiture ont servi de points d'attache.	La caisse a été installée dans l'espace de chargement du véhicule. Un côté de la banquette arrière a été rabattu. On n'a pas utilisé les quatre tendeurs pour l'arrimage. On a aussi chargé deux paires de ski et deux paires de chaussures. Un mannequin a été installé sur la place libre de la banquette arrière.	La caisse a été montée conformément aux instructions très détaillées du fabricant et fixée sur la banquette arrière du véhicule. Pour l'arrimage, on a utilisé les deux ceintures de sécurité de la banquette arrière. Les coins en plastique de la caisse ont permis une installation idéale de la caisse.
Evaluation générale	Si la caisse ne s'appuie pas contre le dos de la banquette arrière, elle n'est pas assez stable pour pouvoir retenir le mannequin-chien. C'est pourquoi, il est fortement conseillé d'installer la caisse dans l'espace de chargement exactement selon les instructions du fabricant. De plus, le TCS conseille de bien tendre les ceintures de sécurité de la banquette arrière, de les croiser et de les encliqueter dans les anneaux de fixation. La caisse sera ainsi stabilisée de façon optimale. La caisse devrait être parfaitement adaptée au chien transporté, à savoir à lui offrir suffisamment de place pour qu'il ne se sente pas à l'étroit et qu'il puisse s'allonger le plus près possible contre la paroi arrière.	Si la caisse ne s'appuie pas contre le dos de la banquette arrière, elle n'est pas assez stable pour pouvoir retenir le mannequin-chien. Celui-ci a enfoncé la paroi arrière de la cage, heurté ensuite avec une force de 5'000 N le dossier du siège passager et atterri finalement sur la banquette arrière. Celle-ci a calé la caisse, l'empêchant ainsi de tomber sur le siège passager avant. Il faut s'attendre à de graves blessures voire mortelles pour le chien et également pour le passager. La caisse a été fortement endommagée et une réparation est pratiquement impossible.	Avec le système de retenue, la caisse de taille trois n'était pas assez stable pour pouvoir retenir le mannequin-chien. Les parois latérales se sont déchirées et n'ont donc pas pu retenir le chien. Cependant, des chiens petits et pas trop lourds peuvent être transportés dans la caisse CARkennel taille 1 ou 2. En cas de collision, on peut supposer que cette caisse absorbera le choc et le poids du chien, et sera en mesure de retenir l'animal dans la caisse. Des tests supplémentaires seraient toutefois nécessaires pour une évaluation plus précise.
Points forts	En installant la caisse bien contre la banquette arrière, celle-ci pourra absorber la force d'impact. La caisse est aussi plus stable. Comme on peut le constater sur la photo, le cadre de la caisse n'a pas été déformé. Le chien est resté dans la caisse et la porte a pu être ouverte après le crash-test.	aucun	aucun
Points faibles	Les parois de la caisse n'ont pas été en mesure de retenir totalement la violence de l'impact. Le mannequin-chien a enfoncé la paroi arrière, mais comme la caisse a été placée contre la banquette arrière, il est resté dans la caisse.	Les parois de la caisse n'ont pas été en mesure de retenir la violence de l'impact. Le mannequin-chien a enfoncé la paroi arrière et heurté avec une force de plus de 5'000 N le siège passager avant qui a été fortement déformé par l'impact. Le mannequin-passager a présenté de graves blessures dans la zone de la colonne cervicale et du dos. Le chien pourrait aussi être grièvement blessé, voire mortellement. La caisse n'offre par conséquent aucune protection pour le chien et les occupants si elle est installée dans l'espace de chargement sans aucune fixation.	Les parois de la caisse n'ont pas été en mesure de retenir la violence de l'impact. Le mannequin-chien a enfoncé la paroi latérale et heurté le siège avant qui a été légèrement déformé. Le mannequin-chien a été ensuite projeté dans la caisse et enfin immobilisé grâce au siège passager. Le passager peut être blessé dans la zone dorsale.